

TechnoBir



Hakkımızda

TechnoBir, bugüne kadar doğalgaz, bilişim ve dijital altyapılar, radyo ve televizyon yayıncılığı, uzay ve haberleşme, elektrikli araçlar ve şarj istasyonları, akıllı ulaşım sistem ve teknolojileri, yapay zeka, robot, enerji depolama gibi konularda çalışmış, öncü roller üstlenmiştir.

TechnoBir, doğalgaz kullanımının yaygınlaşmasını özel ve bire bir bilgilendirme çalışmalarıyla başarmıştır. Bu çalışma hava kirliliği riski altında yaşayan bazı coğrafyaların gündeminden bu tehlikenin kalkmasında etkili olmuştur.

TechnoBir, su ve doğalgaz dağıtımında şebeke yönetimi, takip ve özellikle arz güvenliğini sağlayan bilişim ve dijital altyapıların da kullanılmasını yönlendirmiştir.

TechnoBir, uzay ve haberleşme alanında, atıl kapasitelerin verimli hale getirilmesi, iletişim ve yayın hizmetlerinde kullanılmasını sağlamıştır.



Başkan'ın Mesajı

TechnoBir 1990'larda 'vizyon' şirketi olarak kurulmuştur.

Akıl, bilim, metot, sistem ve teknoloji **TechnoBir**'i var eden kilitlerdir.

Yenilikçi anlayış, kesintisiz girişim cesareti, insanlık için faydalı işler gerçekleştirme iştahı, çevre açısından sağlanacak yarar ve sürdürülebilirlik vazgeçilmez yaklaşımlarımızdır.

TechnoBir 'dijital dönüşüm' konusunda etkili ürünler ve hizmetler geliştirmektedir.

TechnoBir 'e-mobilite' ekosisteminde, enerji verimliliği ve arz güvenliği, akıllı bina ve kent uygulamalarında, faydalı 'insanimsı robotlar' konularında yoğunlaşmaktadır.

Bugüne kadar bulunduğu ve gelişeceği coğrafyalarda yenilikçi teknolojilerin geliştirilme, uygulama ve yerleştirilmesi için öncülük misyonu kimliğinin temel parçası olan **TechnoBir** kararlılıkla büyüyecektir.

Mevcut teknolojilerin insana ulaşması, hayatının parçası olması için etkili çalışmalar sürdürülecektir.

TechnoBir, yüzyılın sonunda insanlığın adını bildiği, kullandığı, fayda sağladığı birçok ürün ve hizmet ile anılmayı başardığında, o zaman en baştan koyduğumuz hedef gerçekleşmiş olacaktır.



Av. Osman Ataman
Yönetim Kurulu Başkanı

İnsanlık Nereden Nereye?



Enerji, teknoloji ve iletişim insanlığı yüceltiyor

Çağ ne olursa olsun, hava ve su olmayan bir yaşamın izine rastlanılmadı.

İnsanlığın keşfedilebilen en eski yapısı şimdilik Türkiye-Şanlıurfa'da bulunan 12.000 yıllık Göbeklitepe.

Mabet olarak kullanıldığı düşünülen yapı, güneş ışınlarını bölgenin en yüksek noktasından alan havadar bir tepede inşa edilmişti.

Yapının kolaylıkla su toplayabilen, boşaltabilen bir altyapıya sahip olması da tesadüf değildi.

Çünkü hayatın kökünde su, hava ve güneş vardır.

Çağlar geçti ve milyon yıllar sonra insanlık su ve buhar gücüyle çalışan makineler ile başlayan ilk sanayi devrimine ulaştı. Su, enerjiye dönüştü ve hayatı daha da kolaylaştırdı. Elektrik kullanımı ve seri üretime geçişle 2. devrim, bilgi teknolojileri ve dijitalleşme sonucu sağlanan otomasyon ile de 3. devrimler yaşandı. Endüstri 4.0 insansız üretim yapılan akıllı fabrikaları gerçek kıldı. Yeni devrim robot ve insanların organize işbirliği içinde aynı ürün üzerinde eşgüdümlü çalıştığı bir ortama dönüştürmeyi sürdürüyor.

Bütün bu gelişme yolu açan neden elektriğin insan hayatına girebilmesi idi.

Elektrik veya daha geniş ifade ile enerji, 'homo sapiens'in teknolojinin de hakimi olmasını sağladı.

Elektrik , William Gilbert , Thomas Brown tarafından anlamlandırıldı ve tanımlandı. Benjamin Franklin gücün farkına vardı. Alessandro Volta ilk pili üretti. Michael Faraday ise elektrik üretmeyi başararak insanlığın yolunu açtı. Joseph Swan ve Thomas Edison elektrikli ampülü icat ettiler. Nikola Tesla , George Westinghouse alternatif akım üreten motoru ortaya çıkardılar. Carl Friedrich Gauss, James Clerk Maxwell, Wilhelm Eduard Weber, Charles Augustin de Coulomb, Gustav Robert Kirchhoff, Heinrich Rudolf Hertz, James Watt, Andre Ampere ve Georg Ohm da elektrik kavramına katkılar yaptılar.

Bugün insanlık kablosuz elektriğe geçişe hazırlanıyor.



Enerji, teknoloji ve iletişim insanlığı yüceltiyor

Güneş enerjisinden paneller ile faydalanma yolunda Alexandre Edmond Becquerel ile başlayan gelişim sürecinde Willoughby Smith, Charles Fritts, Russell Ohl gelişmelere imza attılar. Şimdi ise güneş küreleri ile bir başka boyuta geçiş deneniyor.

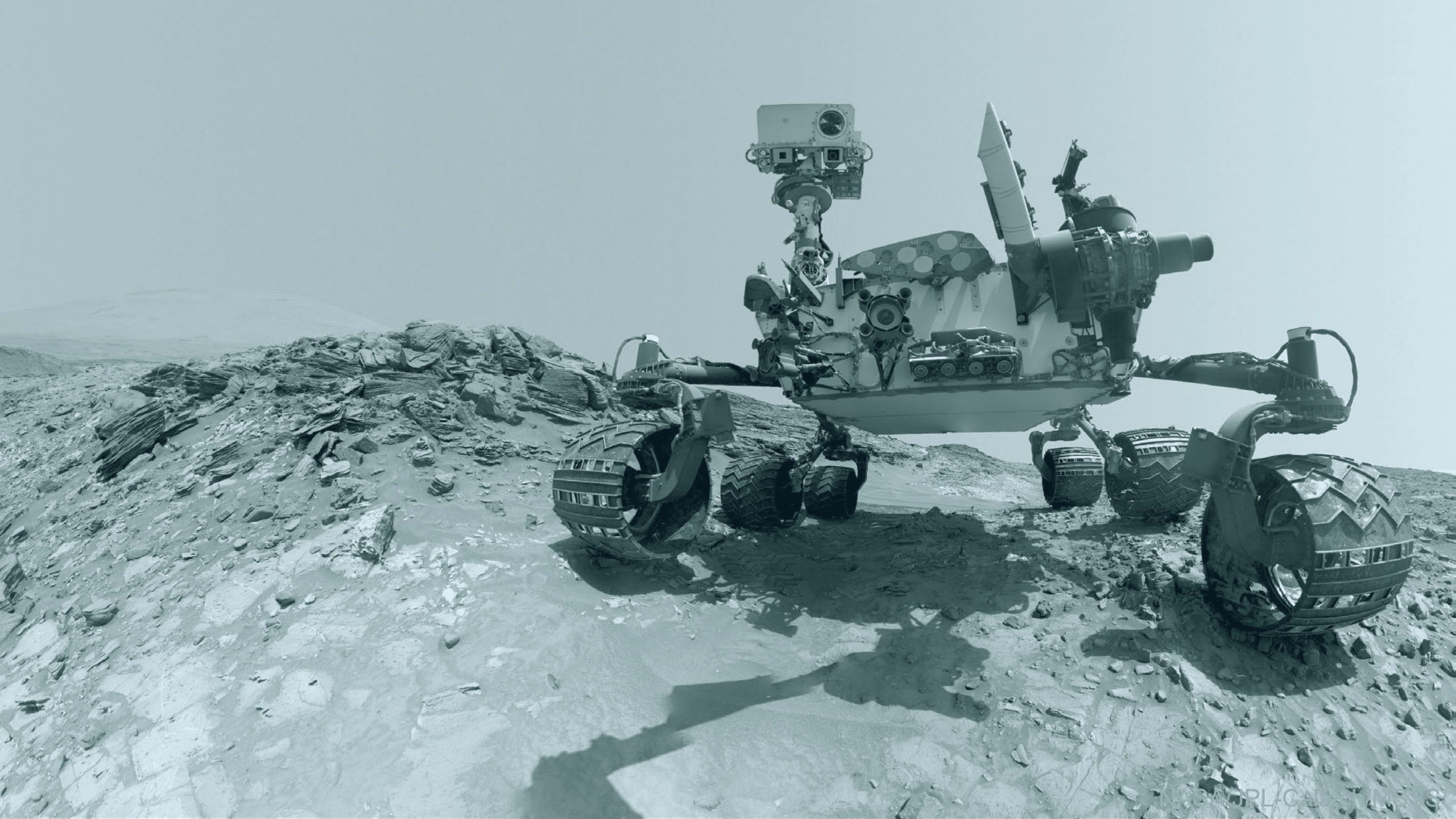
Dünyanın ihtiyaç duyduğu enerjiyi 20.000 kere sağlama imkânı olan güneşten faydalanmada insanlık hala ilerleme aşamasındadır. Yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji 2030'da ancak toplam gücün %45'lerine ulaşacaktır. Elektrikli araçlar ve tüketici elektroniğinin çeşitlenmesi, kullanımın artması, enerji depolamanın santrallerden konutlara uzanmasını da yaygınlaştıracaktır. Küresel yüzer güneş enerji santralleri de gelişimlerini sürdürmektedir.

Thomas Parker 1884'te ilk elektrikli otomobili imal etmiş olmasına rağmen, o zamanlarda elektrik taşınmadığından ve depolanmadığından, fosil yakıtlar ile çalışan otomobiller öne çıkmıştı. Bugün otomotiv devleri tarafından üretilen ve sayısı milyarı aşan otomobil-arac mevcudiyeti ile karşı karşıyayız.

Yakın bir gelecekte ise elektrikle çalışan, güneş-aracı (solar car), uçan araç (aero car), sürücüsüz araç (autonomous car) gibi yenilikler yoğunlaşacak, sürücüsüz ve paylaşımlı araçlar, uçan taksiler karşımızda olacak. Elektrik taşımada mesafelerin hatta kıta farklarının bile önemi ortadan kalktı. Depolama kapasiteleri hızla artıyor.

Alexander Graham Bell tarafından bulunan telefon, mobil ve akıllı hale dönüştü, internet ile bütünleşti ve bilgisayar özelliği de kazandı.

İnsanlar yakın bir gelecekte yapay böbrek, beyin implantları yaptırabilecek, gen değişimi klinikleri ile sağlıklı ve yeni gen düzenleme imkanına ulaşacak, genleri tasarlanmış bebeklerin doğumunu sağlayacak, biyonik göz kullanabilecektir.



Enerji, teknoloji ve iletişim insanlığı yüceltiyor

2. Dünya savaşında Almanya'nın Enigma haberleşme şifreleşmesini kıran Alan Turing'in yaptığı ilk makine ile başlayan süreç, Bill Gates, Steve Jobs gibi yazılım ve donanımcılarla günümüzün altyapısını sağladı.

Bu birikim ile kişisel bilgisayar kullanmak, dizüstü bilgisayara ulaşmak, tablet ile e-kitap okumak mümkün oldu.

İnsan beyni kadar hızlı düşünen bilgisayarlar, yapay zekâ gelişimi ile bütünleşerek dönüştüler. İnsanımsı robotlar sürecin doğal ürünü oldu. 2040'lara ulaşmadan milyarı aşan hizmet robotu karşımızda olacak ve nanometrik robot sürüleri üretilecek. Android güvenlik güçleri kent güvenliklerinin temel unsuru olacak. Robot, hava aracı ve nano teknoloji bileşimi ile karşımıza birçok yenilik çıkacak. Giyilebilir teknoloji, teknolojik tekillik (singularity) insanları da görünürde kısmen robotlaştıracak.

Küresel ısınma ve denizlerin yükselmesi tehlikesi artarak devam ederken, yüzen kentler inşa edilecek, temiz hava ve güneş enerjisinin kullanımının ücretli hale gelmesi için tartışmalar yaşanacak.

Bir yandan uzay çöplüğü genişleyecek, çok kullanımlı roketler ile ucuzlayan uzay lojistiği ve 2011'de Mars'a yerleştirilen 'Curiosity' sonrasında bir yandan insanlık Mars'ı dünyalaştırmaya (terraforming) devam edecek.

Uzay otelleri, ay kolonileri inşa edilirken, solar uzay araçları ile uzay turizmine adım atılacak.

Uzay insanlığın temel maden kaynağına dönüşecek. Özel araç ve depolama yöntemleriyle uzaydan enerji depolanıp dünyaya taşınacak.

Uzay asansörleri öncelikle maden, enerji naklinde kullanılacak.

Bütün örneklerin birleştiği nokta teknolojinin enerji ile oluştuğu ve geliştiğidir.

Gerçekleşenler ve gerçekleşecekler enerjisiz çalışabilir mi?

Tıptaki gelişmeler, yapay zekâ ve robotlar, uzay istasyonları, roketler ve iletişim elektriksiz var olabilir mi?

Enerji, teknoloji ve iletişim insanlığı yükseltmektedir.

Gelecek Nedir?



Başlangıç

Her icat kendi geleceğini de doğurur.

Bu taştan yontulmuş yuvarlak nesne, insanlık tarihinin en önemli buluşlarından biriydi.

Onunla birlikte insanlık hareket etmeye, günler yürümeye başladı.

M.Ö. 3500'lü yıllarda başlayan bu hareketin en az 5500 yıl sonrasındayiz.

Geleceği icat etmek için artık elimizde dev bir veri yığını var.

Artık önemli olan parçaları birleştirmek ve bu büyük veriyi doğru, kazançlı bir şekilde yorumlamak.

Amaç; sizi gözünüzün önünde olup da çoğumuzun görmediği bir gerçeğe tanıştırmak.

Ve bu bir başlangıç...

Global electric car fleet may reach 250 million by 2030

The International Energy Agency says more than 2 million electric vehicles hit the road last year, to take the total to more than 5 million. The agency has stressed the importance of public policy, charging infrastructure and a fall in costs for continued EV uptake, and says up to 43 million EVs could be sold in 2030.

MAY 28, 2019 EMILIANO BELLINI

DISTRIBUTED STORAGE ENERGY STORAGE GRIDS & INTEGRATION MARKETS POLICY TECHNOLOGY AND R&D WORLD



...considered two scenarios for the future of electric vehicles.

Toyota увеличит уровень продаж электромобилей до 5,5 миллионов

Комментарии: 1 09.06.2019

7 июня текущего года официальными представителями ведущего автомобильного концерна из Японии, компании Toyota Motor, было сделано заявление о том, что компания планирует увеличить количество производимых автомобилей на электротяге до 5,5 миллионов единиц до 2030 года.



FINANCIAL TIMES UK faces £240bn bill for electric vehicle charging points and heat pumps

Study forecasts cost of hitting target to reduce greenhouse gas emissions to 'net zero' by 2050



About 25m electric vehicle charging points will need to be installed © Steve Vidler/Alamy
Nathalie Thomas in Edinburgh and Peter Campbell in London OCTOBER 23 2019

The UK will have to spend £240bn installing an average of 4,000 electric vehicle charging points and heat pumps a day if the government is to meet its target of cutting greenhouse gas emissions to "net zero" by 2050, according to new forecasts.

Vor Auto-Gipfel

Merkel verspricht eine Million Ladestationen

Stand: 03.11.2019 12:09 Uhr

Beim Thema E-Mobilität klaffen Wunsch und Wirklichkeit in Deutschland weit auseinander. Kanzlerin Merkel wirbt vor dem morgigen Auto-Gipfel für die Mobilitätswende - und verspricht eine Million Ladestationen bis 2030.

Egal ob BMW, Mercedes oder VW - bei Automobilen hat den Deutschen jahrzehntelang keiner etwas vorgemacht. Doch bei der Verkehrswende und dem Übergang zu alternativen Antriebstechnologien droht die Autonation, den Anschluss zu verlieren. Wiederholt hat die Bundesregierung selbstgesteckte Ziele im Bereich der E-Mobilität verfehlt - etwa dass 2020 eine Million Elektroautos auf deutschen Straßen rollen würden. Das setzt Deutschland auch beim Klimaschutz unter Druck.



Electric Models To Dominate Car Sales By 2040, Wiping Out 13m Barrels A Day Of Oil Demand



Mike Scott Contributor Markets



A VW e-Golf rolls off the production line in Germany. (AP Photo/Jens Meyer) ASSOCIATED PRESS

It may not seem like it now, but we may now be living in a world where sales of conventional passenger cars have already peaked, a development that will have significant implications for the global oil market.

En 2040, les véhicules électriques en France consommeront plus que le Danemark ; le réseau peut-il tenir ?



C'est acté ! En 2040, les véhicules roulant à l'essence et au diesel ne seront plus commercialisés. Le parc automobile migrera principalement vers l'électrique. Selectr que la consommation électrique du parc automobile des particuliers en France pourr atteindre 34 TWh, soit la consommation électrique de tout le Danemark. Le réseau ét sera-t-il à même de répondre à la demande ? Faudra-t-il craindre des blackouts ou la construction de nouvelles centrales nucléaires ? Nous avons étudié les hypothèses c des véhicules électriques et des moyens de production pour y répo en condition que tout le monde ne recharge pas s

Görünen köy

Elektrikli araçların artık otomobilin geleceği olacağı ifadesi artık tahmin değil. Bu somut bir veri. Otomobil markalarının tüm üretimlerini bu alana kaydırma kararları, kamu araçlarının hızla bu şekilde yenilenmesi, vergi avantajları, çevresel zorunluluklar elektrikli araçları kaçınılmaz bir seçenek haline getirdi.

2025'lerden itibaren dünyada elektrikli aracın dışında bir otomobil üretimi neredeyse kalmayacak.

Değişimin toplu taşıma ve taksi gibi ticari araçlarda çok daha hızlı ve fazla olacağını görmek zor değil. Çöp kamyonları, dağıtım filoları, şirket araçları, personel ve öğrenci servisleri de dönüşüme hızla dahil olacak.

Bilmediğimiz yepyeni markalar çekici modellerle hayatımıza girecek.

Zamanla sürücüsüz, sonra uçan ve solar araçlarla da tanışacağız.

İşte görünen köy dediğimizde kastettiğimiz bu.



Gelecek geldi

Sol sayfada bulunan elektrikli bir araç henüz dünyada çok kimsenin bilmediği yeni bir marka. Elektrikli araçlar artık hayatımıza giderek hızlanan şekilde giren ve ülkeden ülkeye farklı şekillerde desteklenen taşıt teknolojisinin geleceği.

Bugün kullandığımız cep telefonları, hayata mobil kavramını soktu.

Bir e-mobilite sundu ve telefonların geleceği oldu. Telefonları taşıır hale geldik.

Yeni e-mobilite ürünümüzse: elektrikli araç. O bizi hem gitmek istediğimiz yere hem de geleceğe taşıyacak.

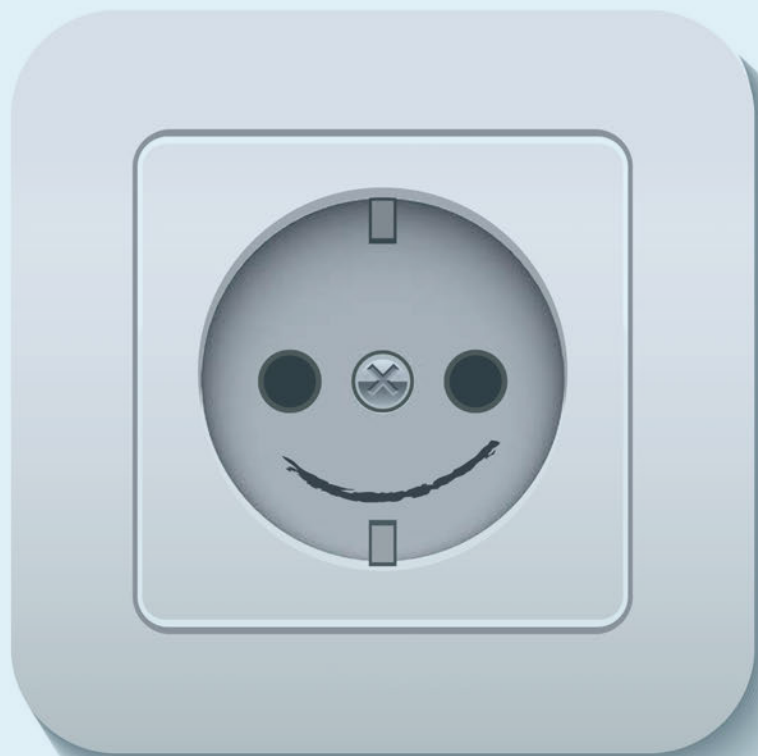
Nasıl 'cep telefonu'yla ilgili 'ikinci devrim' akıllı telefonlarsa, otomobille ilgili yeni devrim de 'akıllı otomobiller', 'bağlı otomobiller' olacak.

Ve bir 'akıllı otomobili' elektrikli otomobilden ayrı düşünmek artık imkansız.

Durum açık: elektrikli araç 'yeniden' icat edildi. Teknolojisi sürekli gelişiyor.

Evimizde, ofisimizde güneşten elde ettiğimiz enerji, enerji depolama pilleri, şarj istasyonları ile hem çevreci hem ekonomik davranabileceğiz.

Geleceği görmek artık hiç zor değil.



Mutluluk

20 yıl önce bir restoran, cafe işletmecisine, insanların oturdukları masa yakınında priz bulunca 'mutlu' olacağını söyleseniz muhtemelen ne dediğinizi anlamazdı.

Oysa şu an birçok kişi için bu iki delikli basit cihaz, mekan tercih nedenleri arasında.

Çünkü yanımızdan asla ayırmadığımız telefonumuz, gün içerisinde birden çok kez şarja ihtiyaç duyabiliyor.

Prize yakın olmak, insana ilk anda anlamsız gibi gelen bir mutluluk ve özgüven veriyor.

Çünkü telefonunun şarjı bittiğinde, insan 'sosyal' hayatın da dışında kalıyor.

Kolayca, zaman kaybetmeden, olduğun yerde şarj edebilmek bir de mutluluk kaynağına dönüştü.



Zamanın sahibi

Telefon şarjınız bitmek üzereyken bir restorana girdiğinizi ve masanızın yanına prizin denk geldiği anı hatırlayın.

İşte bu cihaz, yakın gelecekte dünyadaki milyonlarca otomobil sahibine aynı şeyi hissettirecek.

Ona yakın olmak çok şeyi belirleyecek ve değiştirecek.

Ve, çevreyi kirleten fosil yakıtlardan depo doldurmak için güzergahımızın ters yönüne gitmek, trafikte kilitlenmek, enerji almak için zaman kaybetmek zorunda kalmayacağız.

'Kaç dakikada şarj ediyor' gibi yanlış sorular zamanla aklımızdan çıkacak.

Aracımızı park ettiğimiz ve beklettiğimiz her yer; enerji veren, şarj eden hale dönüşecek. Zamanımızı da geri kazanacağız.

İşimiz bu imkânı size en mükemmel şekilde vermek.

Geleceği hızlandıracağız.

Güvenli kolaylık sağlayacağız.



Bakmak ve görmek

Bunun ne olduğunu ilk bakışta anlıyoruz.

Çünkü gördük ve yaşadık.

Bu insanların gökyüzünden geçen bir kuşa ya da uçağa bakmadıklarını biliyoruz.

Fakat bundan yıllar önce ülkenin de, kentlerin de en büyük iş insanlarının başına gelmişti.

Ortada tıpkı tekerlek gibi bir icat, bir cep telefonu vardı; bakıyorlardı ama göremiyorlardı.

“Bunu sadece birkaç bin zengin alır, o da bu büyük yatırıma değmez” diyorlardı.

Bu işe en büyükler değil, görebilenler girişti.

Göremeyenlerin pişmanlıklarını, anı kitaplarında, röportajlarda okuduk, izledik.

Kilometre Taşları



Doğal gaz sektöründe **Euro Gaz** ve **Gazser** markalarıyla öncü olundu.



Radyo televizyon yayıncılığı için **OptimumTech** markasıyla üretim yapıldı.



Su ve doğalgaz dağıtım şebekeleri gözetim ve takip Scada sistemleri konusunda Philips (Hollanda) ile iş birliği anlaşması imzalandı.



Radyo televizyon yayıncılığı için **MaxiTech** markasıyla üretim yapıldı.



YurtNet, Telenet markalarıyla televizyon yayın ağları altyapısı kuruldu.



PopNet, Hitnet markalarıyla radyo yayın ağları altyapısı kuruldu.



AntenNet markasıyla yayıncılık kuleleri işletmeciliği alanında, altyapı hizmeti verilmeye başlandı.



“Hayat, bisiklete binmek gibidir. Denge kalmak için hareket etmek zorundasınız.”

Albert Einstein - Nobel Fizik Ödülü Sahibi , İzafiyet Teorisini



Eutelsat uydu transponder kapasitesi ticareti konusunda uluslararası iş birlikleri yapıldı.

AutoBroad markasıyla radyo televizyon stüdyo otomasyon ve altyapıları konusunda projelendirme ve uzun süreli kiralama hizmeti başlatıldı.



2001

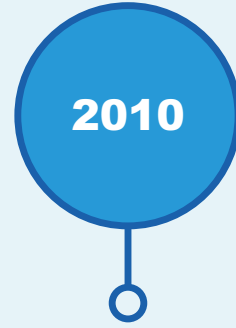


Elektrikli araç şarj istasyonları konusunda Charge Point (ABD) iş birliği yapıldı.

Avrupa'nın ilk elektrikli araç şarj istasyonları Amsterdam Belediyesi iş birliği ile Hollanda'da kuruldu.



2009



Fransa, Romanya, Bulgaristan ve Türkiye'de elektrikli araç şarj istasyonları kuruldu.

Elektrikli araç istasyonları üretimi konusunda Indra (İspanya) ile iş birliği yapıldı.



2011

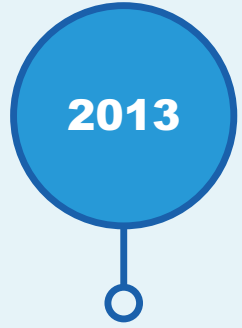


Enerji ve teknoloji konularında uzman servis sağlayıcı olarak **Clean Services** geliştirilmeye başlandı.



“Hayatta kalabilen en güçlü olan tür değildir, en zeki olandır. Değişime en hızlı uyandır.”

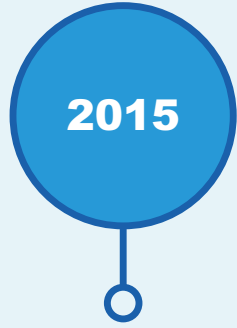
Charles Robert Darwin – Biyolog ve Doğa Tarihçisi



Akıllı ve çevreci ulaşım araçları, sistemleri ve altyapıları konularında **Urban Transport** faaliyete başladı.



Kent içi taşıma ve ulaşım konularında **ConforT** geliştirilmeye başlandı.



Yazılım ve yapay zeka alanında **DigitAll** geliştirilmeye başlandı.



Enerji depolama konusunda teknoloji transferi ve geliştirme iş birlikleri yapıldı.



Pantograf şarj konusunda iş birlikleri kuruldu.



Güvenlik ve insanımsı robot konularında çalışmalar başladı.






































.....



“Yeterince gelişmiş bir teknoloji, sihirden farksızdır.”

Arthur C. Clarke – Yazar, Mucit, Futurist

Referanslar

 RENAULT	 Mercedes-Benz	 FIAT	 Ford	 BMW	 Volkswagen
 ALFA ROMEO	 Jeep	 SEAT	 ŠKODA	 MITSUBISHI	 CHERY
 AUDI	 PORSCHE	 İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	 ISPARK	 EMLAK KONUT	 KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
 ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	 ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	 MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	 KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ 1889	 KADIKÖY BELEDİYESİ	 KADIKÖY BELEDİYESİ
 CARREFOUR	 Carrefour	 EUROMASTER	 KARSAN	 speedy	 IZELMAN
 DeFacto	 ArcelorMittal	 GÖZEN SECURITY	 DEDEMAN HOTELS & RESORTS INTERNATIONAL	 SOYAK	 TOYA

ADANA

seyhan@technobir.com.tr
cukurova@technobir.com.tr
saricam@technobir.com.tr

AKSARAY

aksaraymerkez@technobir.com.tr

AMASYA

amasyamerkez@technobir.com.tr

ANKARA

polatli@technobir.com.tr
kecioren@technobir.com.tr
golbasi@technobir.com.tr
pursaklar@technobir.com.tr

ANTALYA

muratpasa@technobir.com.tr

AYDIN

incirliova@technobir.com.tr
didim@technobir.com.tr
soke@technobir.com.tr
nazilli@technobir.com.tr
efeler@technobir.com.tr
kusadasi@technobir.com.tr

BALIKESİR

burhaniye@technobir.com.tr
edremit@technobir.com.tr

BURDUR

burdurmerkez@technobir.com.tr
bucak@technobir.com.tr

ÇORUM

corummerkez@technobir.com.tr

ÇANKIRI

cankirimerkez@technobir.com.tr

DIYARBAKIR

kayapinar@technobir.com.tr
baqlar@technobir.com.tr

ESKİŞEHİR

odunpazari@technobir.com.tr
tepebasi@technobir.com.tr

GAZİANTEP

sahinbey@technobir.com.tr
sehitkamil@technobir.com.tr

GİRESUN

giresunmerkez @technobir.com.tr
bulancak @technobir.com.tr

HATAY

antakya@technobir.com.tr
defne@technobir.com.tr
iskenderun@technobir.com.tr
arsuz@technobir.com.tr

İSPARTA

ispartamerkez@technobir.com.tr

İSTANBUL

tuzla@technobir.com.tr
maltepe@technobir.com.tr
kartal@technobir.com.tr

kadikoy@technobir.com.tr
sultanbeyli@technobir.com.tr
sancaktepe@technobir.com.tr
fatih@technobir.com.tr
gungoren@technobir.com.tr
zeytinburnu@technobir.com.tr
kagithane@technobir.com.tr
avcilar@technobir.com.tr
esenyurt@technobir.com.tr
basaksehir@technobir.com.tr
arnavutkoy@technobir.com.tr
besiktas@technobir.com.tr
sisli@technobir.com.tr
beyoglu@technobir.com.tr
beylikduzu@technobir.com.tr
esenler@technobir.com.tr
sultangazi@technobir.com.tr
sariyer@technobir.com.tr
eyup@technobir.com.tr
buyukcekmece@technobir.com.tr
silivri@technobir.com.tr
catalca@technobir.com.tr
pendik@technobir.com.tr

İZMİR

karsiyaka@technobir.com.tr
konak@technobir.com.tr
bornova@technobir.com.tr
gaziamir@technobir.com.tr
menemen@technobir.com.tr
cigli@technobir.com.tr
bayrakli@technobir.com.tr
aliaga@technobir.com.tr

KASTAMONU

kastamonumerkez@technobir.com.tr

KAYSERİ

melikgazi@technobir.com.tr

KIRKLARELİ

kirklarelimerkez@technobir.com.tr
kapakli @technobir.com.tr
luleburgaz @technobir.com.tr
saray @technobir.com.tr

KIRIKKALE

kirikkalemerkez@technobir.com.tr

KOCAELİ

darica @technobir.com.tr
cayirova @technobir.com.tr
dilovasi @technobir.com.tr

KONYA

aksehir @technobir.com.tr
selcuklu @technobir.com.tr
meram @technobir.com.tr
ilgin @technobir.com.tr

MALATYA

battalgazi @technobir.com.tr
yesilyurt @technobir.com.tr

MANİSA

alasehir @technobir.com.tr
salihli @technobir.com.tr
turgutlu @technobir.com.tr
sehzadeler @technobir.com.tr
yunusemre @technobir.com.tr

MARDİN

nusaybin @technobir.com.tr

MERSİN

silifke @technobir.com.tr

MUĞLA

ortaca @technobir.com.tr
bodrum @technobir.com.tr
marmaris @technobir.com.tr
milas @technobir.com.tr

NEVŞEHİR

nevsehirmerkez @technobir.com.tr

ORDU

altinordu @technobir.com.tr
fatsa@technobir.com.tr
unye@technobir.com.tr

RİZE

rizermerkez@technobir.com.tr

SAMSUN

atakum@technobir.com.tr
bafra@technobir.com.tr
canik@technobir.com.tr
carsamba@technobir.com.tr
ilkadim@technobir.com.tr
tekkekoy@technobir.com.tr
terme@technobir.com.tr

SİNOP

sinopmerkez@technobir.com.tr

SİVAS

sivasmerkez@technobir.com.tr

TEKİRDAĞ

cerkezkoym@technobir.com.tr
corlu@technobir.com.tr
ergene@technobir.com.tr

TOKAT

tokatmerkez@technobir.com.tr
erbaa@technobir.com.tr
niksar@technobir.com.tr
turhal@technobir.com.tr
zile@technobir.com.tr

TRABZON

ortahisar@technobir.com.tr
akcaabat@technobir.com.tr

YOZGAT

yozgatmerkez@technobir.com.tr

TechnoBir Teknoloji
Sanayi ve Ticaret A.Ş.

TechnoBir

www.technobir.com

Her Yere Teknoloji

www.technobir.com